



Словарь железнодорожных терминов

Автосцепка - устройство, которое служит для автоматического сцепления железнодорожного подвижного состава в поезд, передачи и смягчения продольных усилий и амортизации ударных нагрузок при движении, остановках и маневрах.

Асинхронный электродвигатель - электрическая асинхронная машина для преобразования электрической энергии в механическую.

Балласт - груз, создающий дополнительную нагрузку.

Вагоны - единица подвижного состава.

Вагон багажный - предназначен для перевозки багажа в составе пассажирских поездов.

Вагоны грузовые - крытые вагоны, полувагоны, платформы, цистерны, изотермические и вагоны специального назначения.

Вагоны крытые - предназначены для перевозки штучных и насыпных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

Вагоны пассажирские - состоят из пассажирских, багажных, почтовых, ресторанов, служебных и специальных вагонов. Бывают дальнего следования, межобластного и пригородного сообщения.

Дальность перевозки грузов - расстояние перемещения грузов между пунктами их отправления и прибытия.





Железная дорога - проложенный на местности рельсовый путь, предназначенный для движения специального подвижного состава.

Искусственные сооружения - собирательное название сооружений, возводимых на пересечениях железных дорог с различными препятствиями (мосты, тоннели, дамбы и т.д.)

Кольцевой маршрут - разновидность маршрута для перевозки грузов между постоянными отправителями и получателями.

Локомотив - силовое тяговое средство, относящееся к подвижному составу и предназначенное для передвижения по рельсовым путям поездов или отдельных вагонов. К локомотивам относятся электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы.

Маршрутная скорость - скорость движения поезда на данном железнодорожном направлении с учетом времени стоянок, разгонов, замедлений, задержек.

Паровоз - имеет котел и паровую машину, с помощью которых химическая энергия топлива преобразуется в механическую.

Пассажирский поезд - поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из вагонов пассажирского парка.





Платформы - предназначены для перевозки лесных, сыпучих, штучных и тарных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Поездная бригада - группа ж.д. работников, сопровождающая пассажирский поезд и обслуживающая пассажиров в пути.

Поезд - сформированный сцепленный состав вагонов с одним или несколькими локомотивами или моторными вагонами, а также локомотивы без вагонов, моторные вагоны и др., отправляемые на перегон и имеющие установленные сигналы.

Полувагон - грузовой вагон, используемый для перевозки каменного угля, руды, лесопиломатериалов, проката металлов и других сыпучих, навалочных и штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков. П. не имеет крыши.

Рама тележки - часть несущей конструкции кузова. Одна из основных частей вагона, на которую в зависимости от его назначения укрепляют кузов.

Рейс вагона - расстояние (км), которое, вагон проходит от одной погрузки до следующей.

Тяга поездов - прикладная наука, изучающая действующие на поезд силы и связанные с ними вопросы движения поездов и работы локомотивов.

Электрический ток - упорядоченное направленное движения электрически заряженных частиц или заряженных микроскопических тел.





Электровоз - локомотив с электрическими тяговыми двигателями, получающими питание от энергосистемы через тяговые подстанции и контактную сеть.

Электрод - проводник, которым заканчивается участок электрической цепи, содержащий источник электродвижущей силы.

Электropоезд - разновидность моторвагонного подвижного состава, получающего энергию от внешней электрической сети или от собственной аккумуляторной батареи.

